Flüssigkeitsgekühlte Komponenten

Unsere drei Kühlvarianten

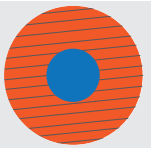
Indirekte Kühlung mittels Kühlkörper:
Bei dieser Variante werden die Kühlkörper in den Bauteilen integriert und direkt an die Wärmequellen angebracht, um eine höhere Effizienz zu ermöglichen. Diese Bauform ist sehr interessant bei großen Leistungen.

Schematische Darstellung der
indirekten Kühlung
- Kühlelement
- Wicklung
- Kern

Indirekte Kühlung mittels Coldplate:
Hier wird ein Kühlkörper von außen an das Bauteil angebracht, um dieses zu kühlen. Diese Variante ist besonders bei kleinen Leistungen und Baugrößen interessant.

Schematische Darstellung der **Coldplate**
- Kühlelement
- Wicklung
- Kern

Direkte Kühlung mittels Hohlleiter:
Neben der indirekten Kühlmethode bietet REO nun auch das direkte Kühlverfahren an, welches die Effizienz der Kühlung noch weiter optimiert. Die direkte Kühlung ermöglicht das Kühlen mithilfe von Hohlleitern, welche sowohl das Leitmaterial wie auch die Kühlflüssigkeit (Wasser/Glykol) beinhalten. Durch dieses Verfahren werden die Verluste optimal abgeführt.

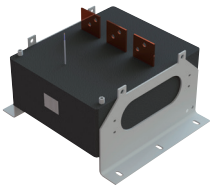


Schematische Darstellung der
direkten Kühlung
- Kühlflüssigkeit
- Stromleitmaterial

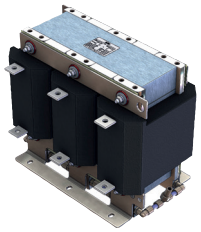
Flüssigkeitsgekühlte Drosseln

Vorteile

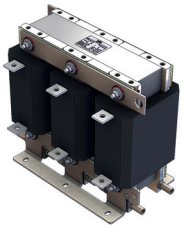
- Geringe Oberflächentemperatur
- Erhöhte Lebensdauer
- Reduzierung des Bauvolumens



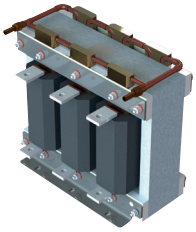
CNW MD 806



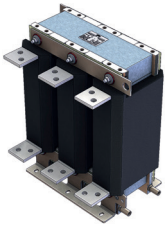
CNW MD 953



CNW MD 903



CNW MD 835



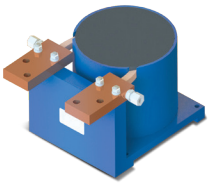
CNW MD 854

NNT MD 953

CNW MD 854

CNW MD 903

CNW MD 933



NTT LD-DH 100

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlte Drosseln*						
Typ	**Produktgruppe**	**Nennströme**	**Spannung**	**Bauform**	**Schutzart**	**Kühlart**
CNW MD 806	Du/dt Drossel	100 - 1200 A	500 - 800 V	Vergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 953	Netzdrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 903	Netzdrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 835	5-Schenkel Motordrossel	450 - 700 A	3x500 V	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 854	Motordrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
NNT MD 953	Netzdrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Vergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 854	Motordrossel	6 - 70 A	500 V	Vergossen	IP 20 - IP 65	Cold Plate
CNW MD 903	Netzdrossel	6 - 70 A	500 V	Vergossen	IP 20 - IP 65	Cold Plate
CNW MD 933	Sinusfilter	6 - 70 A	500 V	Vergossen	IP 20 - IP 65	Cold Plate
NTT LD-DH 100	Stoßstromdrossel	500 - 2500 A	bis 3000 V	Vergossen	IP00	Direkte Kühlung

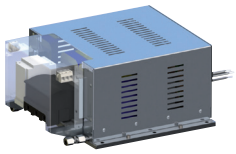
*Alle Produkte sind keine Lagerware

Flüssigkeitsgekühlte Filter/ Kombination

Vorteile

- Geringe Oberflächentemperatur
- Nutzung der Kühlflächen durch den Kunden möglich
- Reduzierung des Bauvolumens

CNW MD 458



CNW C 329

Technische Daten

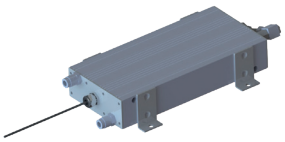
Flüssigkeitsgekühlte Filter/Kombination*						
Typ	**Produktgruppe**	**Nennströme**	**Spannung**	**Bauform**	**Schutzart**	**Kühlart**
CNW MD 458	Netzfilter	3 - 64 A	480 V	Gehäuse	IP20	Indirekte Kühlung
CNW C 329	Wassergekühlte Kombination	10 - 180 A	500 V	Gehäuse	IP42	Indirekte Kühlung

*Alle Produkte sind keine Lagerware

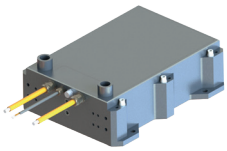
Flüssigkeitsgekühlte Widerstände

Vorteile

- Minimierung der Baugröße bis zu 80%
- Hohe Effizienz
- Geräuscharmut



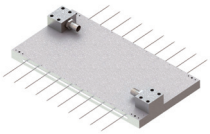
BW D 158



BW D 330

NTT RD 158

R D 169



R D 330

REOLOAD 300

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlte Widerstände*						
Typ	**Produktgruppe**	**Leistung**	**Spannung**	**Bauform**	**Schutzart**	**Kühlart**
BW D 158	Bremswiderstand	1 - 60 kW	1000 V	-	bis IP65	Indirekte Kühlung
BW D 330	Bremswiderstand	15 - 60 kW	800 V	-	bis IP69K	Indirekte Kühlung
NTT RD 158	Bahnanwendung	2,6 kW	4200 V	-	bis IP65	Indirekte Kühlung
R D 169	Ladewiderstand	4 - 6 kW	690 V	-	IP00	Indirekte Kühlung
R D 330	Ladewiderstand	30 -160 kW	500 V	-	IP20	Indirekte Kühlung
REOLOAD 300	Widerstandslast	bis 400 kW	400 - 1000 V	Schaltschrank	IP20 - IP54	Indirekte Kühlung

*Alle Produkte sind keine Lagerware

Notizen

Notizen

REO AG
Brühler Straße 100 · D-42657 Solingen
Tel.: +49 (0)212 8804 0 · Fax: +49 (0)212 8804 188

E-Mail: info@reo.de
Internet: www.reo.de

DIVISIONS:

REO Vibratory Feeding and Power Electronics Division
Brühler Straße 100 · D-42657 Solingen
Tel.: +49 (0)212 8804 0 · Fax: +49 (0)212 8804 188
E-Mail: info@reo.de

REO Train Technologies Division
Erasmusstraße 14 · D-10553 Berlin
Tel.: +49 (0)30 3670236 0 · Fax: +49 (0)30 3670236 10
E-Mail: zentrale.berlin@reo.de

REO Drives Division
Holzhausener Straße 52 · D-16866 Kyritz
Tel.: +49 (0)33971 485 0 · Fax: +49 (0)33971 485 90
E-Mail: zentrale.kyritz@reo.de

REO Medical and Current Transformer Division
Schuldholzinger Weg 7 · D-84347 Pfarrkirchen
Tel.: +49 (0)8561 9886 0 · Fax: +49 (0)8561 9886 40
E-Mail: zentrale.pfarrkirchen@reo.de

REO Test and PowerQuality Division
Brühler Straße 100 · D-42657 Solingen
Tel.: +49 (0)212 8804 0 · Fax: +49 (0)212 8804 188
E-Mail: info@reo.de

PRODUCTION + SALES:

India
REO GPD INDUCTIVE COMPONENTS PVT. LTD
E-Mail: info@reogpd.com · Internet: www.reo-ag.in

USA
REO-USA, Inc.
E-Mail: info@reo-usa.com · Internet: www.reo-usa.com

SALES:

China
REO Shanghai Inductive Components Co., Ltd
E-Mail: info@reo.cn · Internet: www.reo.cn

France
REO VARIAC S.A.R.L.
E-Mail: reovariac@reo.fr · Internet: www.reo.fr

Great Britain
REO (UK) Ltd.
E-Mail: main@reo.co.uk · Internet: www.reo.co.uk

Italy
REO ITALIA S.r.l.
E-Mail: info@reoitalia.it · Internet: www.reoitalia.it

Poland
REO CROMA Sp.zo.o
E-Mail: croma@croma.com.pl · Internet: www.croma.com.pl

Spain
REO ESPAÑA 2002 S.A.
E-Mail: info@reospain.com · Internet: www.reospain.com

Switzerland
REO ELEKTRONIK AG
E-Mail: info@reo.ch · Internet: www.reo.ch

Turkey
REO TURKEY ELEKTRONIK San. ve Tic. Ltd. Şti.
E-Mail: info@reo-turkey.com · Internet: www.reo-turkey.com

United Arab Emirates
REO INDUCTIVE COMPONENTS FZCO
E-Mail: info@reo-middle-east.com
Internet: www.reo-middle-east.com

V_16_10_2023